



[LinkedIn](#) [Twitter](#) [Instagram](#) [Blog](#)

Pressemitteilung

E-Trottis in Effretikon: Voi startet Sharing-Angebot

- Der schwedische Mikromobilitätsanbieter Voi nimmt heute den Betrieb in Illnau-Effretikon bei Zürich auf. Der Start markiert den Beginn einer einjährigen Pilotphase.
- Während der Laufzeit möchte die Stadt die Umsetzung der Mikromobilitätsangebote überprüfen und bei Bedarf Anpassungen vornehmen.

Illnau-Effretikon, 09.06.2023: Seit mehr als 3 Jahren gibt es E-Trottinette nun in der Schweiz. Winterthur und Zürich waren ihrerzeit die ersten Städte, die Mikromobilitätsangebote im städtischen Mobilitätsmix zuliessen. Seither hat sich einiges getan: E-Trottis sind heute mehr denn je ein valides Verkehrsmittel für die täglichen Fahrten und zur Überbrückung der ersten und letzten Meile geworden. Umgerechnet fast zwölf Prozent aller Zürcher:innen nutzten im vergangenen Jahr die Voi-Scooter ihrer Stadt. Auch die Stadt Illnau-Effretikon wird künftig auf Sharing-Angebote setzen. Voi stellt ab dem 10. Juni in Effretikon 100 E-Trottinette zur Verfügung.

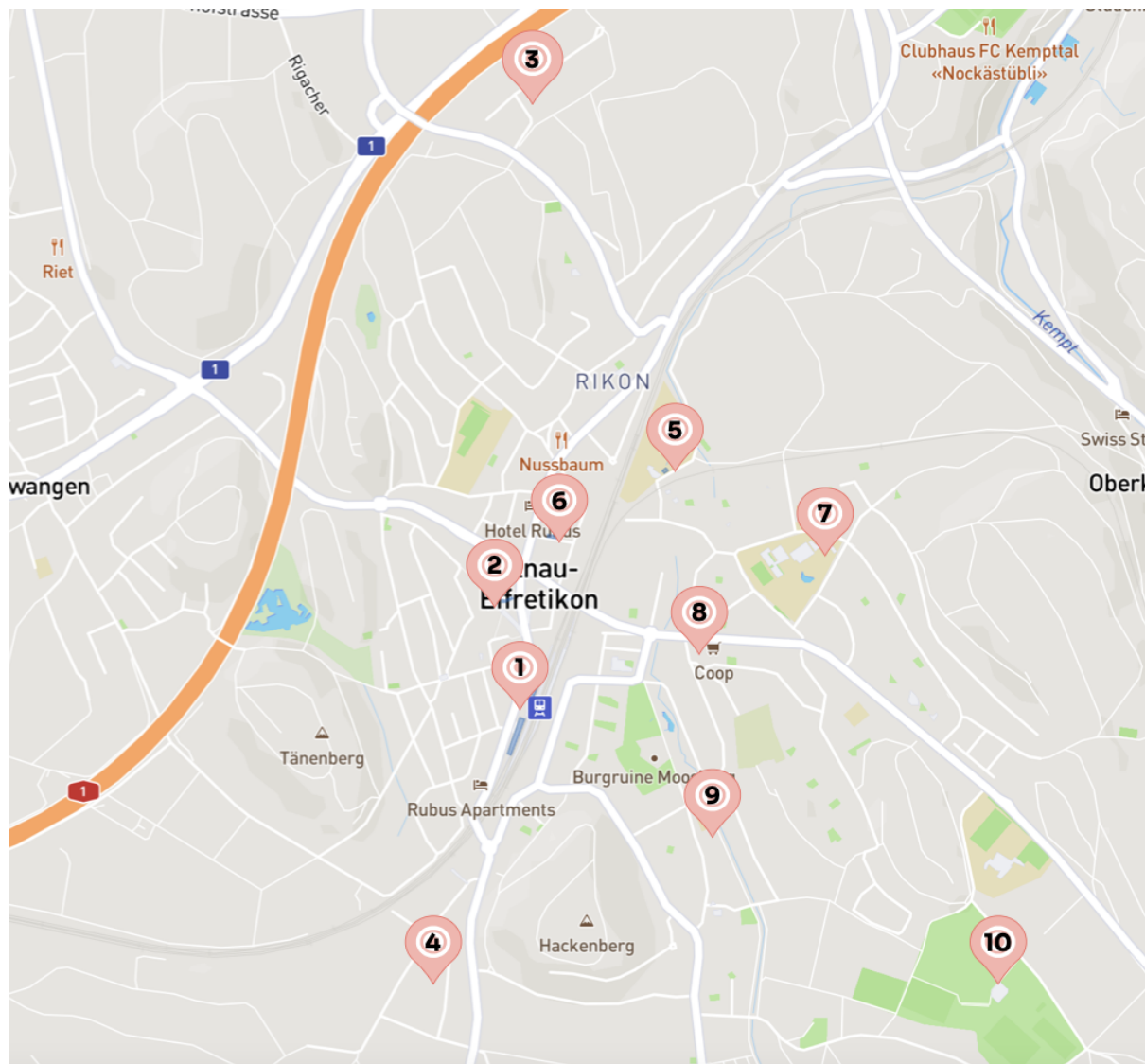
Kundinnen und Kunden leihen die Fahrzeuge mit der Voi App aus. Der Preis ergibt sich aus einer Freischaltgebühr von 1 Fr. und einem Fahrpreis von 0.39 Fr. pro Minute. Häufige Nutzer können mit verschiedenen Monatspässen im Vergleich zum Einzelfahrtenpreis deutlich sparen. Zudem besteht für Neukunden und Neukundinnen ein Angebot von 5 kostenlosen Fahrten à 5 Minuten mit dem Code "TROTTINOW".



Bedarfsgerechtes Betriebskonzept: Besonderer Fokus auf Industriegebiete und Aussenquartiere

“Wir freuen uns, nun auch in Effretikon flexible Mikromobilität anbieten zu können”, meint Katharina Schlittler, Schweizchefin bei Voi. “Mikromobilität ist kein Produkt von der Stange. Darum freuen wir uns, gemeinsam mit der Stadt ein passgenaues Konzept aufgestellt zu haben. E-Trottinette sollen den Einwohnern und Einwohnerinnen sowie den in der Stadt tätigen Arbeitnehmenden eine verlässliche Ergänzung zum ÖV bieten. Besonders in den bisher unzureichend erschlossenen Gebieten soll mit dem Sharing-System nun eine bessere Anbindung ins Zentrum und an den Bahnhof Effretikon geboten werden. Das Betriebskonzept schliesst vor allem die beiden Industriegebiete Langhag und Vogelsang und die Berufsbildungszentren besser an und soll Tangentialverbindungen zwischen den Aussenquartieren schaffen. An zehn Standorten sind insgesamt 15 feste Parkierstationen dafür vorgesehen (einzelne Standorte haben mehrere Stationen). Anders als in anderen Schweizer Städten üblich, können die Fahrzeuge ausschliesslich an den entsprechenden Stationen parkiert werden.

Karte mit Standorten der E-Trottinette Parkierstationen in Effretikon



Pilotphase als erster Test - Evaluation nach einem Jahr

“Uns ist es besonders wichtig, dass Sharing-Systeme geordnet ablaufen und einen Mehrwert für alle schaffen. Dazu gehört auch, dass die Trottis niemanden zum Hindernis werden”, meint Schlittler. Das Pilotprojekt in Illnau-Effretikon soll zunächst auf ein Jahr begrenzt sein und anschließend evaluiert werden. Die Gemeinde behält sich vor, im laufenden Betrieb Anpassungen vorzunehmen. Zum Testballon meint Schlittler: “Illnau-Effretikon macht es genau richtig, das Sharing systematisch zu betrachten und das vorgesehene Konzept einer wachsenden Prüfung unterziehen zu wollen. Mikromobilität funktioniert vor allem dort erfolgreich, wo Stadt und Anbieter auf Basis eines soliden Regelwerks partnerschaftlich zusammenarbeiten.”



Über Voi Technology

Voi ist ein schwedisches Unternehmen für Urbane Mobilität, das in Zusammenarbeit mit Städten und Gemeinden E-Scooter-Sharing-Systeme nach Europa bringt. Wir glauben, dass E-Scooter eine zentrale Rolle dabei spielen, wie Menschen sich in den Städten der Zukunft fortbewegen werden. Und wir wollen sicherstellen, dass der Wandel auf die richtige Art und Weise geschieht - durch echte innovative Technologie, einen offenen und transparenten Dialog mit Städten und Regierungen und durch die Anpassung unserer Produkte an lokale Bedürfnisse. Einfach auf einen Roller steigen und in wenigen Minuten am Ziel sein - ganz egal wo oder wann und dafür völlig klimaneutral - das ist Voi.

Derzeit ist Voi in mehr als 100 Städten und 11 Ländern in Europa präsent und beschäftigt rund 1.000 Mitarbeiter:innen. Bis heute verzeichnen wir mehr als 6 Millionen Nutzer:innen und haben mehr als 125 Millionen Fahrten durchgeführt.

[LinkedIn](#) [Twitter](#) [Instagram](#) [Blog](#)

voi.

Tim Schäfer

PR & Communication DACH

tim.schaefer@voi.com

+49 175 6528997